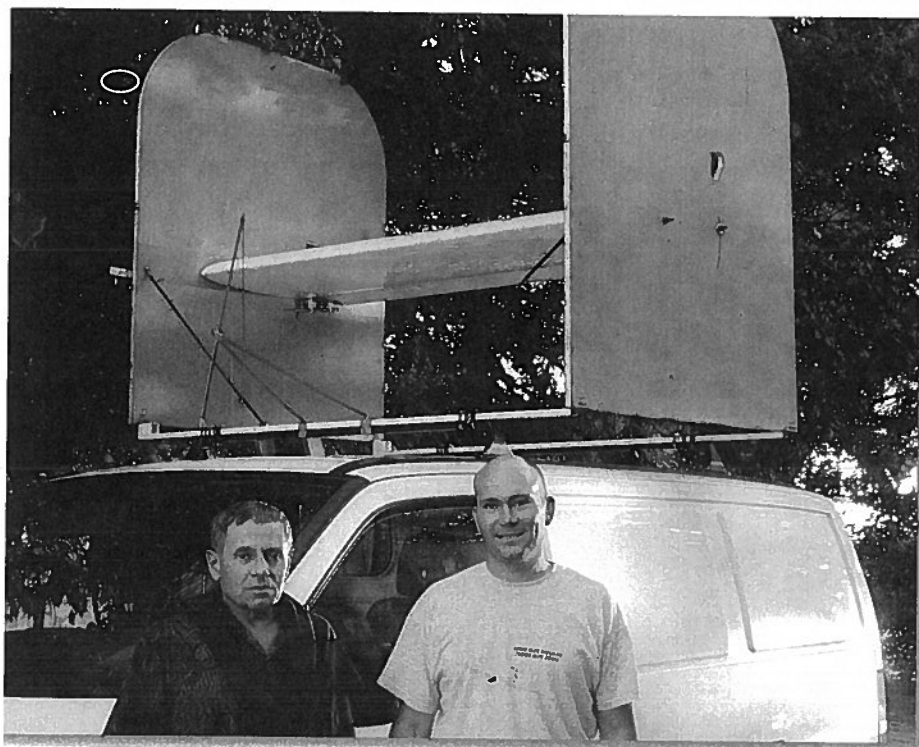


Un incontro inaspettato



A Udine sta nascendo il progetto tutto nuovo del Violet, un bi-posto tandem ultraleggero con motore retrattile adatto alla scuola di base e ai voli di distanza.

L'autore, a sinistra, in compagnia dell'Ing. Alessio Bertocchi durante una sessione di test aerodinamici

L'ormai anziano pilota degli Anni '60, gironzolando con nostalgia presso l'aeroporto semiabbandonato di Gorizia, è stato riconosciuto per il bel berretto bianco, con i gabbiani stilizzati, dal giovane aliantista Alessio Bertocchi.

Ha fatto così la conoscenza, casualmente come sovente succede, di un appassionato innamorato degli sport dell'aria che si è buttato con impegno e notevoli sacrifici nell'impresa di progettare e costruire nel tempo libero un aliante biposto motorizzato, sul quale volerà e ci farà volare tra due o tre anni circa.

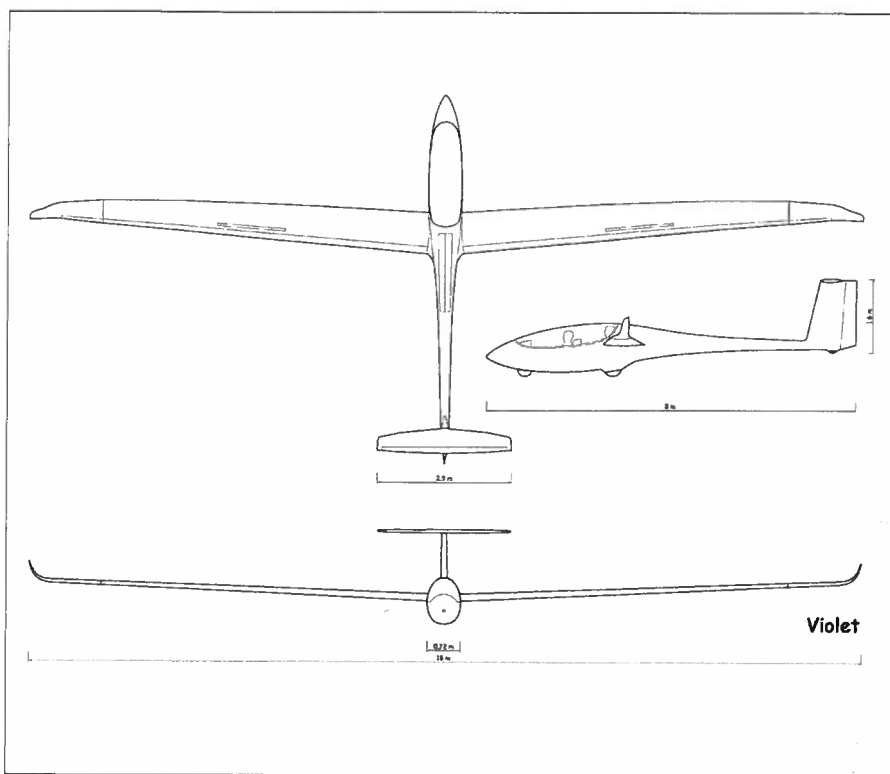
Alessio, triestino di nascita, dopo essersi diplomato all'Istituto Tecnico Aeronautico Arturo Malignani di Udine, con quasi venti anni d'attività volovelistica, senza riceve-

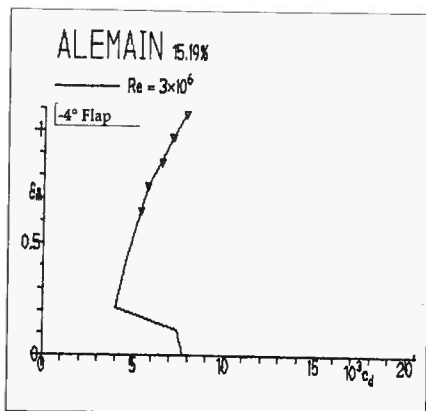
re alcun contributo finanziario da parte di Enti o sponsor, con l'aiuto manuale di qualche amico, è già a metà dell'impresa di costruzione del suo aliante, utilizzando quale sede un capannone dismesso concesso dall'ENAC.

Come si evince dalle fotografie, ormai il master model della fusoliera è quasi completo, manca la fresatura del piano verticale ed il raccordo ala-fusoliera. L'aliante sarà battezzato con il nome di un colore: Violet, colore che simboleggia la voglia di esprimersi e di trasferire esperienza, quale è il compito di un aliante biposto. Per le sue intrinseche caratteristiche, potrà essere impiegato per voli turistici e per la scuola di primo e secondo periodo, e questo è il primo obiettivo della nascente "Glider Age Costruzioni Aeronautiche".

È un aliante motorizzato biposto in tandem, che rientrerà nella categoria degli ultraleggeri, con peso quindi inferiore ai 290 kg a vuoto, con allungamento prossimo a 26,5. L'ala è in posizione medio alta con una lieve freccia negativa, con i piani di coda tradizionali a "T". L'obiettivo principale – oltre alla sicurezza – è quello di rendere l'aliante molto confortevole per tutte le taglie di piloti e passeggeri, non trascurando le prestazioni che secondo le previsioni dovrebbero essere paragonabili a quelle della classe certificata. La capottina in un pezzo unico ed il seggiolino posteriore alto favoriscono una visibilità ottima per entrambi i piloti.

La costruzione dell'aliante VDS a decollo autonomo Violet è in rapido avanzamento. Il progetto è originale ed estremamente interessante





Tutta la famiglia di profili utilizzati è originale. Qui si vede la polare del profilo alare principale

Il sistema di propulsione è quello tipico degli alianti motorizzati, con elica a scomparsa e motore interno alla fusoliera, il motore "Solo" 2625 02 da 70 CV con iniezione elettronica consente il decollo autonomo a pieno carico con un rateo di salita superiore ai 4,6 m/s. La verniciatura

La polare e la curva di efficienza (picco di 47,9). Le linee continue si riferiscono al Violet con carrello fisso e carenato

Caratteristiche principali

Apertura alare	18 m
Superficie alare	12,30 m ²
Allungamento	26,3
Lunghezza	8,00 m
Largh. Cabina	0,72 m
Altezza	1,64 m
Alt. Abitacolo ant.	1,04 m
Alt. Abitacolo post.	1,00 m
Peso a vuoto	285 kg
Massa max.	450 kg
Carico alare min/max	29,3/40,7 kg/m ²
Carico max. negli abitacoli	230 kg incl. 2 paracadute
Vne	250 km/h
Eff. max a 110 km/h	47,9
Fattori di carico	+5,3 -2,65 g
Spessore relativo profili	15,7/15,2 %
Motore	Solo 2 625 02 a iniezione
Cilindrata	625 cm ³

e i materiali strutturali posseggono gli standard aeronautici, e sono il meglio dei compositi avanzati disponibili sul mercato. La matrice, il largo impiego delle fibre sintetiche, e il poltruso nelle solette dei longhe-

roni dell'ala creano nel suo insieme uno standard qualitativo generale di alto livello. L'anziano pilota, in base al concetto di "saper cosa fare, fare e far sapere" è soddisfatto di aver divulgato quanto sopra. ■

